

Aeropuerto Internacional de Inchón, Corea

Servicios hidráulicos de la construcción del Aeropuerto Internacional de Inchón, con aproximadamente 56km² de área de drenaje.

Cliente: Autoridad de Construcciones Aeroportuarias Coreanas (KOACA)

Período: Junio 1998 – Enero 1999

Aeropuerto de Linz, Austria

Estudio técnico y financiero de factibilidad del Aeropuerto de Linz, para una capacidad de 438.736 pasajeros/año y 18.404 toneladas de carga/año.

Cliente: Aeropuerto de Linz

Período: Mayo 1995 – Julio 1995

Estudio de Factibilidad de un Tren Urbano para la ciudad de Heraclion, Creta, Grecia con 200,000 habitantes

Cliente: Municipalidad de Heraclion

Período: Noviembre 1999 – Marzo 2000

Tramo Norte Ingolstadt – Petershausen del Proyecto NBS/ABS Nurenberg – Munich, Alemania

Sistema de líneas aéreas de contacto (OCS), fue incluido un tramo de 82km de longitud.

Cliente: Deutsche Van AG (Ferrocarriles Alemanes) Unidad de Negocio DB Netz AG

Período: Agosto 2000 – Setiembre 2000

Proyecto de la Autopista del Sur de P.A.T.H.E., Grecia

Consistió principalmente en la remodelación de una carretera existente y en menor medida en la construcción de tramos nuevos.

Cliente: Ministerio de Urbanismo, Obras Públicas y Medio Ambiente (YPECHODE) representado por EYDE/P.A.T.H.E.

Período: Febrero 1997 – Setiembre 1997

Planeamiento y Supervisión de la Construcción del proyecto del Tren de Alta Velocidad Hannover – Berlín, Alemania.

La obra comprendió la modernización de la línea férrea a 4 carriles para alcanzar 250km/h.

Cliente: Planungsgesellschaft Bahnbau Deutschc Einheit mbH

Período: Setiembre 1993 – Febrero 1995

Asesoría técnica para el Proyecto Eurotúnel, Francia e Inglaterra.

Este proyecto comprendió tres (3) túneles que cruzan el Canal de la Mancha de 50km de longitud.

Cliente: The Channel Túnel Group Limited

Período: Noviembre 1993 – Marzo 1995

Supervisión de la Carretera Cotapata – Santa Bárbara, Bolivia

La obra comprendió la modernización de la línea férrea a 4 carriles para alcanzar 250km/h.

Cliente: Servicio Nacional de Caminos de Bolivia

Período: Noviembre 1998 – Marzo 1999

Gerenciamiento y Supervisión del Sector Norte del proyecto de la Autopista “EGNATIA ODOS”, Atenas – Grecia.

La sección A, Igoumenista-Ioannina-Panagia, fue una construcción nueva con una longitud de 130km.

Cliente: Ministerio de Urbanismo, Obras Públicas y Medio Ambiente (YPECHODE)

Período: Noviembre 1997 – Marzo 1998.